

## STOP&GO ENTREVISTA A MIKI MONRÁS

1. Para los que no te conozcan voy a empezar la entrevista preguntándote ¿Quién es Miki Monrás?

Bueno, Miki Monrás es un piloto que compite ahora mismo en la F2. Este es mi cuarto año en monoplasas y después de una trayectoria también muy buena en fórmulas, en karting (campeón de Europa) y en monoplasas he tenido una temporada complicada el año pasado, pues este año lucharé en la F2.



*Miki Monrás en estado puro*

2. Todos sabemos que el comienzo en el mundo de las carreras es difícil ¿Quién fue tu mejor apoyo en tus primeros años en Karting?

Yo creo que sobre todo el equipo en el que estuve donde empecé a tener éxitos en Maranello y el apoyo de la familia. El equipo Maranello donde estuve en Italia 3 años con ellos fue muy importante.

3. Creo y sino corrígeme que tu primera victoria fue en el campeonato de resistencia en Catalunya ¿Qué sentiste con esa primera victoria?

Ahí gané la primera carrera en alevín y la verdad que era muy pequeño y no sabía muy bien lo que era ganar y no le daba tanta importancia como ahora, pero a partir de ahí a ganar más carreras porque gané confianza.

4. 2004 fue tu primer año de competencias fuera del ámbito nacional ¿Es notable la diferencia de nivel y de funcionamiento de las competiciones europeas respecto a las nacionales?

Sí hay diferencia, porque ahí están todas las fábricas y el nivel está fuera, tanto en Europa como en Italia y se notaba un poco los cambios.

5. Y respecto a estos años, a partir de 2004 ¿Qué recuerdo guardas especialmente?

Guardo recuerdo de 2006 cuando gané el campeonato de Europa Junior, muy importante, y también en 2007 donde gane el campeonato de Europa de KF2.

6. Creo que en 2007 además de ser sub-campeón de Europa ya empezaste tu andadura con los monoplazas, ¿No?

**Sí, hice algún test pero muy significativo. En 2008 ya me centré más.**

7. ¿Fue muy dura la preparación para empezar a competir en monoplazas?

**Cambia bastante porque es otra filosofía y la verdad tienes que prepararte. Parece sencillo pero tienes que estar en forma y hay que cambiar un poco la manera de frenar.**

8. Si mis informaciones son correctas, fuiste respaldado por el Circuit de Catalunya y su programa de jóvenes pilotos ¿Te abrió muchas puertas la ayuda tan importante del Circuit?

**Sí, seguramente sí. Durante los tres años que estuve con ellos me apoyaron y una ayuda siempre es importante.**

9. En 2008 y 2009 estuviste en diversas categorías de monoplazas ¿Consideras que fueron años de transición para tu posterior salto a la GP3 o fueron años de mucho aprendizaje?

**Yo creo que 2008 si fue un año de transición porque fue mi primer año en monoplazas y el año 2009 era un año que ya tuve experiencia y no fue de transición, ya fue bastante serio porque íbamos a luchar por el campeonato.**

10. Tu entrada a la GP3 fue de la mano del equipo Arden, escudería de Christian Horner y avalada por Mark Webber ¿Cuáles fueron tus primeras sensaciones estando rodeado de gente tan influyente?

**La verdad es que es importante porque cuando te relacionas con esa gente, sobre todo gente de Red Bull, es muy importante pero cuando los resultados no van bien, pues casi prefieres los resultados y no esto.**

11. Y repitiendo un poco la pregunta que te he hecho antes ¿Crees que te abrirá alguna puerta en el futuro el haber trabajado para un equipo de Horner?

**Quizás, depende de muchas cosas, nunca sabes como acaba este mundo porque da muchas vueltas, quizás algún día este corriendo con ellos. Ojalá.**

12. Respecto a tu participación en la GP3 ¿Cómo definirías ese año?

**Yo creo que ha sido un año importante que me ha aportado mucha experiencia como piloto, realmente el potencial que teníamos era para ser muchos mejor, seguro. Pero por problemas ajenos, campeonato nuevo frente a coches, errores de estrategia... hizo que no pudiéramos siempre salir más adelante en carrera y optar a un buen resultado.**

13. Tu participación en GP3 acabo con 17 puntos, en la 10ª posición habiendo conseguido 2 podios en Turquía y Bélgica siendo además el piloto más rápido de tu escudería ¿Qué puedes contarnos sobre la GP3, que es una categoría que mucha gente desconoce en el mundo del motor? ¿Qué nos puedes decir de ella?

**La GP3 yo creo que ha sido un año complicado, por ser un campeonato nuevo que ha creado Ecclestone en el mismo fin de semana que la F1 y digamos lo que intentan es crear una antesala a la GP2 y que sea un camino más directo. Más que nada ha habido problemas porque hay descontrol. Cuando creas un campeonato nuevo, los equipos son nuevos, coches nuevos... problemas de fiabilidad, problemas con 30 pilotos en pista. Banderas amarillas, banderas rojas...Cosas que seguramente este año funcionaran mucho mejor que el año pasado.**



*Miki con Horner y Webber en su temporada en GP3*

14. Este mismo año, en 2011, siguiendo los pasos de Andy Soucek, te has decantado por seguir avanzando categorías y comienzas tu andadura en la F2. Mucha gente pensara y te quiero transmitir la pregunta ¿No hubiera sido más lógico intentar avanzar a la GP2?

**Quizás sí, sería una antesala más directa a la F1, pero el presupuesto para correr la GP2 es mucho más elevado que estar en F2, cosa que hay que tener en cuenta sobre todo ahora, en estos tiempos y también quizá entrar en la GP2 es arriesgado ahora y un año de formación en F2 y poder luchar por el título y en caso de ganarlo disputar un día de test en F1 con Williams en Abu Dhabi es importantísimo.**

15. Continuando un poquito con la F2, este año la categoría va a incluir 5 circuitos del mundial de F1, además del remodelado A1 ring ¿Qué opinas sobre los circuitos clásicos?

**Yo creo que es importante porque como has dicho hay 5 circuitos donde compite la F1, y luego Brands Hatch, A1 ring y Magny Cours, un circuito que no estuvo hace bastante tiempo. Son circuitos ya importantes que te dan una formación que luego me irá bien seguro.**

16. Y estos circuitos de los que hemos estado hablando ¿Te parecen más divertidos de cara al público que los circuitos de nueva creación o que los circuitos urbanos?

**Cada circuito tiene su característica. Los circuitos urbanos son bastante divertidos en cuanto piloto pero quizá para el espectador no son divertidos, porque no hay adelantamiento y es un poco complicado. Quizá para el piloto sí que es divertido pasar al lado de las paredes, pero de cara al espectador no tanto.**

17. Bueno, este fin de semana te hemos visto ganar en Silverstone la 2ª carrera de la ronda y quedar 3º en la 1ª. De cara a este año 2011¿Nos podrías contar un poco cual es la proyección de tu equipo y tus propios objetivos?



**Como bien decías, en Silverstone salimos segundos del campeonato a tres puntos del primero aunque aún queda mucho campeonato por delante para hablar de puntos. Sabíamos ya en los test que estaríamos por ahí arriba luchando y el objetivo que tenemos es seguir mejorando y poder luchar por las victorias en los mítines y luchar por el campeonato. Yo creo que la regularidad será muy importante.**

***Miki Monrás celebrando su 1ª victoria en F2 en Silverstone***

18. Para la gente que no lo sepa, explicar que el primer clasificado de la categoría recibe de regalo una prueba con el monoplaza de F1 de Williams, mientras que 2º y 3º pueden rodar con un GP2. La pregunta más o menos ya me la has ido diciendo ¿Te ves con posibilidades de llegar a alguno de estos premios?

**Sí, yo creo que sí. Estoy confiado, nos lo hemos preparado muy bien, sabemos lo que tenemos que hacer y el objetivo, ya te lo he dicho, es el premio gordo. Conseguir la prueba de F1 con Williams y sino también tenemos el test para el 2º y 3º clasificado de GP2, que no está nada mal. Espero estar ahí arriba.**

19. Ahora vamos a cambiar un poco de tema y te voy a empezar a pedir impresiones sobre la F1 y la temporada que estamos viviendo ¿Red Bull son inalcanzables?

**Ahora mismo, puede que sí.**

20. Entonces si tuvieras que apostar ¿Arriesgarías tu dinero por otro piloto?

**Bueno, ahora mismo apostaría por Vettel. Puede que los McLaren avancen un poco, pero apostaría por Vettel.**

- 21.** Este año hemos visto nuevas medidas para fomentar el espectáculo como los nuevos Pirelli, el DRS o el KERS ¿Crees que la FIA ha acertado con estas medidas?

**Creo que sí, creo que los neumáticos han provocado que los pilotos sufran un poco más con el coche y entonces perder un poco más la aerodinámica. Esto ha provocado que haya más adelantamientos, también el DRS. La última carrera de China ha sido una de las carreras más divertida, de esta temporada seguro.**

- 22.** Y en cuanto a la técnica de la F2, comparada con la de F1 ¿En qué se parece? ¿Qué similitudes tiene? ¿En qué se diferencia?

**Bueno es muy diferente porque un F1 tiene mucha potencia y carga aerodinámica. Yo creo que la mayor diferencia es la carga aerodinámica del F1 al F2 y quizá lo que más se parezca es la potencia.**

- 23.** Por lo que nos mostró la sexta en el previo del GP de Australia eres un gran amigo de Jaime Alguersuari ¿Cuáles son sus posibilidades?

**Sí, me llevo bastante con Jaime. Creo que Jaime es un grandísimo piloto y este año no ha tenido suerte en estas 2 carreras. En china demostró que hacer un 7º crono con un Toro Rosso es algo muy grande y sabe que tiene la posibilidad el año que viene y seguro que lo hará bien. Su objetivo es estar el 10º, ahí en los puntos y yo creo que va a estar ahí.**

- 24.** Precisamente de eso te quería hablar ¿Tú crees que podrá heredar el asiento de Webber si finalmente el australiano se marcha de Red Bull?

**Si, depende de sus resultados, pero yo estoy confiando tal y como acabo la temporada mucho más fuerte que Buemi. Está clarísimo que el que este más fuerte de los 2 de Toro Rosso será el que dé el salto a Red Bull.**

- 25.** Te he preguntado por Jaime, y no puedo evitar la siguiente pregunta ¿Cuáles son las posibilidades de Fernando, el otro piloto español en la categoría?

**Bueno, yo creo que esta complicado ahora mismo para Fernando porque el equipo no encuentra muy bien la manera de acercarse a Red Bull y McLaren. Creo que más que nada el problema es para la clasificación más que en carrera y seguro que acabaran mejorando. De momento luchar por una victoria está un poco lejos para él.**

- 26.** Seguro que todas las noches sueñas con tu debut en la F1 ¿Con que equipo te gustaría hacerlo?

**Hombre, si es por soñar pues en el mejor equipo, pero yo solo con debutar estaría muy contento.**

27. ¿No le pones ningún nombre?

**Hombre, si fuese con Red Bull, perfecto.**

28. Y volviendo un poco con la F2 ¿Qué características te han sorprendido del coche?



***Miki Monrás camina a grandes pasos hacia la F1***

**Bueno, es un coche que cambia mucho respecto al GP3 del año pasado. Es un coche que tiene mucha potencia con lo cual la degradación de los neumáticos es mucho más alta que la del año pasado al ser las carreras más largas y lo que más he tenido que aprender es saber controlar los neumáticos y asimilar una carrera larga.**

29. Ahora voy a pasar a una parte de la entrevista que por lo que me han dicho es la parte más dura. Las preguntas un poco más personales para conocerte. ¿Quién es tu referencia en el mundo del motor?

**Sebastian Vettel.**

30. ¿Y la persona que más admiras en general?

**Michael Schumacher.**

31. Si no fueses piloto profesional ¿A qué te dedicarías?

**Seguramente, quizá al fútbol.**

32. Bueno, aquí donde nos oyen, Miki Monras tiene mi edad, 19 añitos ¿Ha sido muy duro para ti compaginar este mundo con los estudios?

**Si, sobre todo es muy difícil. Aunque aún sigo compaginándolo porque estudio una carrera de administración de empresas aquí en Barcelona y la verdad que es complicado, pero bueno, la Universidad me ayuda y hasta ahora bien. Quizá sea una de las etapas más difíciles pero bueno, hay que seguir estando ahí.**

33. ¿Eres supersticioso?

**No, para nada.**

34. Pues seguro que tienes alguna manía que nos podrás contar...

**No tengo ninguna para el mundo de los coches así en especial. Quizá entra tarde (en el coche) es la única.**



35. Seguro que a lo largo de tu vida, has recorrido muchos kilómetros para desplazarte a los circuitos y a las pruebas ¿Qué haces en el viaje?

**Cuando estoy de viaje cambio mucho el chip, porque quizá soy una persona diferente que el mundo de las carreras. Yo creo que ya me concentro en lo que me viene e intento sacar lo máximo posible, no sé, mirar la telemetría o cosas como estas que me sirvan.**

36. ¿Cuál ha sido tu última película en el cine?

**Torrente.**

37. ¿Qué impresiones tienes de ella?

**(Risas) Bueno, es una película que no es muy buena pero siempre las he ido a ver y no sé, creo que es una película que hay que verla.**

38. Por último te voy a hacer una pregunta. Es un poco clásica en nuestra sección de entrevistas, te voy a dar 2 opciones y tienes que elegir con cual te quedas y el porqué. Si en algún momento ninguna de las 2 te representa pues me dices la que sí que lo haga.

Madrid o Barça: **Barça.** ¿Mañana apuestas por ellos? **Sí, mañana voy a Mestalla a ver qué tal.**

Rubias o Morenas: **Rubias.** ¿Alguna razón en especial? **No.**

Cine de Terror o Cine de Comedia: **Cine de terror.**

Dulce o Salado: **Salado.**

Ferrari o McLaren: **Ferrari.**

Y por último, Adelantamiento o Victoria: **Victoria.**